

Medicinsk referens

Tack för att jag fått ta del av AVL rapporten om emissionsprovning av MK1 och EN590 diesel.

Jag noterar att MK1 gav 30% mindre partiklar än EN590. EN590 gav dessutom hela 2.6 gånger mer PAH. Såvitt vi kan säga idag så är lung- och hjärtkärleffekterna i trafikmiljö till stor del beroende av just de fina avgaspartiklarna. Dessutom finns tecken på att kolvätena och då framför allt PAH är av betydelse för dessa effekter.

Min uppfattning är att avgasemissioner med så lite partiklar och kolväten som möjligt är att föredra, framför högre nivåer. Val av bränsle kan vara betydelsefullt för detta.

Hälsningar

*Thomas Sandström
Professor
Lung & Allergikliniken
Norrlands universitetssjukhus
901 85 Umeå*



Medicinsk referens

-Luftföroreningar från vägtrafik är ansvariga för en rad olika hälsoeffekter, även i Sverige. Det gäller lungcancer. Det gäller också försämring av sjukdomar i luftvägar, hjärta och kärl och troligen även ökad risk för nyinsjuknande i dessa sjukdomar. För den enskilde individen är den extra risken som regel inte så stor, men eftersom så många utsätts för dessa luftföroreningar ger det en försämring av befolkningens hälsa och en kortare livslängd. Det är inte helt utrett vilka ämnen eller vilka komponenter som är farligast, men partiklar i dieselavgaser står högst upp på den preliminära listan. Att börja använda en bränslekvalitet som leder till större utsläpp av partiklar från dieselmotorer är ur hälsosynpunkt ett steg helt i fel riktning.

*Tom Bellander
Docent, enhetschef Miljömedicin
Arbets- och miljömedicin
Stockholms läns landsting*

